

Projeto Básico

Recuperação de Estradas Vicinais

PA's, Marrecas do Araguaia, Nazaré,
Curral de Pedras e Canarana

(Conceição do Araguaia) / PA

Maio/ 2018

PROJETO BÁSICO - ESTRADAS

PA's, Marrecas do Araguaia, Canarana, Nazaré e Curral de Pedras,– (Conceição do Araguaia) / PA

1 - INTRODUÇÃO

Com base nos fundamentos no art. 7º da Lei nº 8.666 de 21.06.93 e suas alterações posteriores, este projeto básico visa fornecer elementos e subsídios que possibilitem viabilizar a **Recuperação de 99,69 km de estradas vicinais, sendo 19,90 km no PA Marrecas do Araguaia 50,60 km no PA Nazaré, 9,0 km no PA Canarana, 20,19 km no PA Curral de Pedras**, como abaixo relacionadas, sendo que os assentamentos estão localizados no município de Conceição do Araguaia, no Estado do Pará, jurisdicionado pela Superintendência Regional do Sul do Pará/INCRA SR-27, no Estado do Pará.

Essas obras serão executadas em conformidade com a metodologia e especificações anexas, em consonância com as Normas Técnicas Brasileiras vigentes e a Norma de Execução / INCRA / nº 54, de 29 de dezembro de 2006, publicada no D.O.U. de 03 de janeiro de 2007, que dispõe sobre a implantação de obras de engenharia componentes da infra-estrutura básica de projetos de assentamento.

Com a execução dessas obras, vislumbra-se melhorar as condições sócio-econômica dos colonos estabelecidos nos assentamentos, que atualmente estão enfrentando circunstâncias adversas à sua própria subsistência, diante de problemas que envolvem a saúde, educação, transporte, comercialização de seus produtos, etc. O Incra, como Órgão responsável pela reforma agrária em nosso país, sensível a estas realidades, tem buscado minimizar os problemas dentro da esfera de sua competência, tentando estender de forma mais abrangente possível os benefícios de infra-estrutura a essas áreas carentes.

As obras, objeto deste projeto básico, serão executadas mediante celebração de convênio a ser firmado entre o INCRA SR-27 e a Prefeitura Municipal de Conceição do Araguaia - PA, visando otimizar e agilizar a utilização dos recursos disponibilizados pelo Governo Federal.

P. A.	Estradas (km)	
	Vicinal	Recuperação
Marrecas do Araguaia	01	19,90
	TOTAL	19,90

P. A.	Estradas (km)	
	Vicinal	Recuperação
Nazaré	01	23,30
	02	27,30
	TOTAL	50,60

P. A.	Estradas (km)	
	Vicinal	Recuperação
Canarana	01	9,00
	TOTAL	9,00

P. A.	Estradas (km)	
	Vicinal	Recuperação

Curral de Pedras	01	14,76
	02	5,43
	TOTAL	20,19

2 - JUSTIFICATIVA

A execução dessas obras encontra justificativa consistente na necessidade premente de ser criada a infra-estrutura básica rural nos assentamentos, Marrecas do Araguaia, Nazaré, Canarana e Curral de Pedras que foram criados desde 26/11/2011, 14/07/1997, 24/09/1996, e 24/09/1996, respectivamente, uma vez que nesse sentido pouca coisa foi feita até este momento. O objetivo é tornar esses assentamentos melhores estruturados e organizados, proporcionando às famílias de agricultores assentados os benefícios sócio-econômicos mínimos, necessários à fixação do homem no campo.

No caso presente as áreas são carentes de infra-estrutura e a assistência técnica e social é incipiente, o que se torna um forte motivo para o êxodo rural em direção aos grandes centros urbanos. Um dos problemas mais graves nos assentamentos diz respeito à insuficiência, ou quase inexistência, de uma malha viária que possa permitir efetivamente o acesso, o transporte escolar e o escoamento da produção.

Observando os acessos e estradas carroçáveis internas dos PA's Marrecas do Araguaia Nazaré, Canarana, e Curral de Pedras, utilizadas pelos colonos e, normalmente frutos das benfeitorias das antigas fazendas, constata-se as dificuldades que os mesmos têm para conseguir transportar os seus produtos aos centros de consumo próximos, sobretudo em virtude do mau estado de conservação e precariedade destas vias. Sendo que existem diversas parcelas sem acesso, uma vez que o eixo estradal previsto pelo INCRA (nos parcelamentos) não foi executado (aberto).

A complementação das estradas é uma necessidade das comunidades ocupantes das áreas, já que tem como objetivo dotar a região beneficiada de um tráfego eficiente, de modo que a mesma se integre às malhas municipais, estaduais e federais existentes na proximidade e, com isso contribuindo para o desenvolvimento sócio-econômico da região.

As estradas internas existentes nos assentamentos estão necessitando da execução de serviços de limpeza, alargamento, revestimento e obras de arte. São observadas grandes dificuldades no escoamento da produção agrícola local, devido à péssima qualidade das mesmas. Deve-se observar que essas estradas, uma vez complementadas, irão apresentar um ótimo retorno para os produtores e toda a população local.

A implantação dessas obras tem o objetivo ainda de se fazer cumprir o compromisso do Governo Federal nas áreas dos assentamentos, dando aos seus ocupantes um padrão mais humano de vida, principalmente nos campos da saúde, educação, transporte e água potável. Dessa forma, entende-se que o objeto deste projeto básico irá servir de forte estímulo ao processo produtivo das comunidades que ali residem.

3 - LOCALIZAÇÃO DOS PROJETOS

Os Projetos de Assentamento aqui referidos estão localizados no município de Conceição do Araguaia - PA.

Os PA's Marrecas do Araguaia, Nazaré, Canarana e Curral de Pedras estão localizados aproximadamente a 50,00 km da sede do município e 500,00 km da cidade de Marabá - PA, sede da Superintendência Regional do Sul do Pará, cujo acesso se dá, sobretudo, por meio rodoviário, através da PA-150, PA-449, e estradas municipais não pavimentadas.

O PA Marrecas do Araguaia está localizado aproximadamente a 20,00 km a Sul da sede do município, acessado através da Vicinal Bradesco, sentido Conceição do Araguaia/Bradesco, entrando à direita . .

O PA Nazaré está localizado aproximadamente a 30,00 km a Oeste da sede do município, acessado através da PA-287, sentido Conceição/Redenção, entrando à esquerda .

O PA Canarana está localizado aproximadamente a 30,00 km a Norte da sede do município, acessado através da PA-449, sentido Conceição/Floresta do Araguaia, entrando à direita .

O PA Curral de Pedras está localizado aproximadamente a 70 km ao Norte da sede do município, acessado através da PA- 449, sentido Conceição/Floresta do Araguaia entrando a direita.

As obras serão executadas de acordo com os locais definidos pelos técnicos da Prefeitura Municipal de Conceição do Araguaia juntamente com lideranças locais, de acordo com a demarcação topográfica do parcelamento dos imóveis e de acordo com os serviços levantados na vistoria técnica da área (levantamento expedito), realizada no período de em 10 / 05 / 2018 a 25/05/2018 e que resultaram nas plantas e planilhas orçamentárias em anexo.

4 - DIAGNÓSTICO

O Projeto de Assentamento Marrecas do Araguaia foi criado através da Portaria nº 0028/2011, conta com 94 parcelas; o Projeto de Assentamento Nazaré foi criado através da Portaria nº 027/1997, conta com 432 parcelas, o Projeto de Assentamento Canarana foi criado através da Portaria nº 077/1996, conta com 305 parcelas e o Projeto de Assentamento Curral de Pedras foi criado através da Portaria nº 079/1996, conta com 160 parcelas.

Quanto ao diagnóstico das áreas é relevante salientar que os eixos estradais, ora objeto de melhoramentos, já foram definidos pelo INCRA quando do parcelamento rural e, na maioria dos casos encontram-se delimitados e demarcados. De forma que não se tem muita liberdade de escolha do traçado, uma vez que tanto os eixos das vias, quanto a largura da faixa de domínio já se encontram definidos.

Em relação à topografia nos locais, verifica-se que os assentamentos apresentam um relevo mediamente ondulado a plano, com pequenos trechos mais acidentados, conforme se pode concluir pelos resumos dos levantamentos feitos em campo.

Os caminhos existentes nos assentamentos (estradas carroçáveis) são no nível do terreno natural, basicamente sem aterros e sem obras de arte, propiciando, assim, o surgimento de sulcos causados pela erosão, necessitando da construção de pontes, bueiros e valetas laterais, de forma a drenar a água pluvial do eixo estradal.

É necessário, portanto, nessa fase em que o acesso é um fator caracterizado como de muita importância, que as estradas sejam complementadas ou readequadas, de modo a possibilitar o tráfego em todo o ano.

As estradas vicinais que se propõe executar caracterizam-se como estradas vicinais, com baixo tráfego (essencialmente de uso rural), cujo padrão de qualidade proposto é

compatível com as demais estradas vicinais municipais observadas na região, ou seja, procurou-se seguir o padrão municipal.

Nesta metodologia procurou-se buscar a harmonização das estradas vicinais com as paisagens das áreas de produção agropecuária locais, através de práticas adequadas de controle do escoamento superficial, dotando as vias de mecanismos de captação e drenagem eficiente das águas pluviais e, no caso de pontes sobre córregos, procurou-se não modificar em demasia o regime de escoamento do mesmo.

Quanto às dimensões médias das estradas a largura da plataforma é de 7,00 m e a pista de rolamento com 6,0 m (faixa a ser revestida através da aplicação de material laterítico).

Numa primeira fase, portanto, o trabalho consistirá em limpeza com alargamento do leito estradal, remoção da camada vegetal em cerca de 20,00 cm de espessura, conformação mecânica em uma plataforma de 7,00 m com abaulamento do leito em 3,00 % a partir do centro, compactação dos aterros, revestimento numa faixa de 6,00 m de largura e construção de obras de arte especiais (pontes) e correntes (bueiros) na quantidade mínima necessária.

Entendemos que após a conclusão das obras, a conservação e demais obrigações técnicas deverão ficar a cargo da Secretaria de Obras do Município de Conceição do Araguaia -PA.

Na elaboração deste projeto que objetiva a implantação de pequenos trechos e complementação de serviços nos existentes, foi observado alguns pontos como se segue:

a - No escopo deste Projeto Básico foram definidas a extensão das estradas vicinais (por trecho e total) e seus caminhamentos, verificados e georeferenciados diretamente nos locais previstos para execução das obras e confrontados com as plantas do parcelamento dos Assentamentos.

b - A Planilha Orçamentária contém todos os itens necessários à complementação das estradas, com a devida e correta discriminação dos serviços a serem executados (desmatamento, terraplenagem, revestimento primário, drenagem superficial e obras de arte), seus quantitativos unitários e os respectivos custos.

5 - APOIO INSTITUCIONAL

As instituições que darão apoio na viabilidade do empreendimento são:

- Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária - INCRA, na esfericidade Federal, quanto à aprovação do projeto básico, liberação dos recursos financeiros e o acompanhamento do convênio.

- Prefeitura Municipal de Conceição do Araguaia, na esfericidade Municipal, na realização dos procedimentos licitatórios, contratação de empresas, pagamentos devidos, fiscalização e recebimento das obras, bem como apoio logístico, social e técnico ao empreendimento.

Também poderão ser envolvidos os assentados locais, principalmente suas lideranças, buscando desta forma atender amplamente aos interesses dos que vão efetivamente utilizar as estradas vicinais.

6 - SOLUÇÃO ALTERNATIVA E AVALIAÇÃO DOS BENEFÍCIOS SOCIAIS

Considerando o diagnóstico das áreas dos assentamentos e também a necessidade de melhorar e complementar a malha viária interna dos PA's, propõe-se o melhoramento das vias, com execução de pequenos aterros, de obras de arte correntes (bueiros) e especiais (pontes mistas em concreto e madeira), execução de valetamentos e saídas d'água laterais (drenagem superficial) e também de revestimento primário (encascalhamento) das pistas de rolamento.

A solução ora apresentada, em nosso entendimento, se apresenta como uma alternativa viável para a questão, uma vez que possibilita, em curto prazo, uma resposta quase imediata aos reclames da comunidade local em relação à implantação de obras de infra-estrutura básica nos referidos assentamentos.

Quanto aos benefícios, entendemos que o mais relevante é que a implantação ou complementação das estradas vicinais existentes e planejadas pela Prefeitura Municipal de Conceição do Araguaia e INCRA proporcionará aos assentados e à comunidade agrícola local, o acesso às parcelas, facilitando o transporte da população e da produção para o comércio, bem como viabilizará aos assentados, o acesso aos demais benefícios previstos no escopo das atividades do INCRA, tais como: concessão de crédito habitação e Assessoria Técnica Social e Ambiental (ATES).

Com a infra-estrutura implantada, o trabalhador rural não só terá acesso às parcelas rurais, mas também perspectivas de obter melhores condições de vida, proporcionado pelo melhor acesso aos centros urbanos da região.

O presente projeto básico foi estimado no montante de:

Projeto de Assentamento	Número de famílias assentadas	Custo total da obra (R\$)	Custo por família (R\$ / fam)
Marrecas do Araguaia	94	341.783,07	3.635,99
Nazaré	432	700.240,82	1.620,93
Canarana	305	374.932,65	1.229,29
Curral de Pedras	160	605.977,50	3.787,36
Total	991	2.022.934,04	2.041,31

7 - PRAZO DE EXECUÇÃO DAS OBRAS

Para a realização completa das obras objeto deste Projeto Básico, estima-se o prazo de execução em 135 (cento e trinta e cinco) dias corridos. O prazo de vigência será o prazo de execução adicionado em mais 45 (quarenta e cinco) dias corridos para realização dos procedimentos licitatórios, que serão contados a partir da publicação do Termo de Convênio no D.O.U.

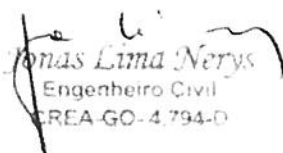
Devido o elevado índice de precipitação pluviométrica registrada anualmente em nossa região, no período de Janeiro à Abril, é recomendável que se executem os serviços, do tipo das que estão previsto neste Projeto Básico, no período de Maio a Dezembro do mesmo ano.

8 - ANEXOS DO PROJETO BÁSICO

O presente projeto básico referente é composto pelos seguintes itens:

- a. Plano de Trabalho;
- b. Especificações Técnicas e Metodologia Executiva Básica;
- c. Planilha Orçamentária de Quantitativos e Preços Referenciais;
- d. Nota de Serviços
- e. Memória de Cálculo;
- f. Anexo A – Seção Transversal (Padrão / Mista);
- g. Anexo B – Seção Transversal (Corte / Aterro);
- h. Anexos C (C-1 a C-5) – Bueiros Tubulares de Concreto;
- i. Anexos D (D-1 e D-2) – Ponte Estaqueada de Madeira de Lei;
- j. Anexo E – Aterro em bueiros;
- k. Anexo F – Aterro de encabeçamento de pontes;
- l. Descrição e modelo de placa de identificação de obra;
- m. Mapa de localização das obras e levantamento de campo;
- n. Fotos do levantamento;
- o. ART de Elaboração do Projeto.

Conceição do Araguaia, 29 de maio de 2018.


Jonas Lima Nerys
Engenheiro Civil
CREA-GO-4.794-D

Considerando as informações técnicas contidas neste projeto básico e o que determina o Art. 7 da Lei n.º 8.666/93 e demais legislações vigentes que regem a matéria, o Exmº Sr. Jair Lopes Martins Prefeito Municipal, resolve:

- a) APROVAR o Projeto Básico e o Plano de Trabalho referente à **Recuperação de 99,69 km de estradas vicinais no acesso do(s) Projeto(s) de Assentamento Marrecas do Araguaia, Nazaré, Canarana e Curral de Pedras localizado(s) no município de Conceição do Araguaia – PA;**
- b) APROVAR e garantir a disponibilidade orçamentária da estimativa de custo de R\$ 2.022.934,04 (Dois Milhões, Vinte e Dois Mil, Novecentos e Trinta e Quatro Reais e Quatro Centavos), sendo R\$ 2.000.000,00 (Dois Milhões de Reais) a serem repassados pelo INCRA e R\$ 22.934,04 (Vinte e Dois Mil, Novecentos e Trinta e Quatro Reais e Quatro Centavos) a título de contrapartida pela Prefeitura Municipal de Conceição do Araguaia;

Conceição do Araguaia, 29 de maio de 2018.


Jair Lopes Martins
Prefeito Municipal
P.M. Conceição do Araguaia